

# SRT is terug!



Vele onder ons zullen wel denken, SRT is terug? Deze naam wordt tegenwoordig ook gebruikt door het Dodge voor hun sportieve modellen. Maar voor de kenners is dit een legendarisch naam die de Corvette naar België bracht om hier te komen racen in de nationalen en internationale race kampioenschappen zoals de Belcar, ELMS, FIA-GT1, enz. SRT staat voor Selleslagh Racing team en bracht ook destijds het eerste klantenchassis naar Belgium met de C5R-007 Corvette waar ze vele overwinningen met behaalden. In de jaren daarop kwamen er nog verschillende een C5R erbij en zelfs twee C6R's. SRT behaalde in de periode 2003-2011 diverse overwinningen, waaronder twee nr 1 finishen in de 24 Uur van Zolder. In de FIA-GT1 kwamen ook diverse eerste plaatsen een hoogstaande WK GT1 plaats uit de bus. Nooit was het team ontrouw aan Corvette en Pratt & Miller, en de band met de racewagenbouwer uit Detroit is dan ook zeer goed. Na het laatste FIA-GT1 seizoen in 2011 stopte SRT met racen. De gouden tijden van GT1 waren gedaan, maar ze sloten het af met een overwinning in Argentië in de GT1. Meteen was dit ook de laatste internationale overwinning van een C6R GT1.

In de Supercar Challenge zagen we ook al meteen de naam SRT terug op twee C6R's GT1 die werden ingezet door Mad and Daring. Patrick onderhouden de wagens voor het team, omdat de kennis van de wagens nog steeds goed aanwezig was bij Patrick Selleslagh. Later werden enkele C6R ook verbouwd naar GT2 specs om kunnen mee te racen in de Open GT met V8 Racing. Hier werden ze ook nog succesvol ingezet met een titel in de GT Open, maar bij Patrick en Niels lonkte toch het eigen team terug.

Patrick en Niels bekeken hun mogelijkheden en namen contact op met Pratt & Miller die de C6R's bouwde en raceste met Corvette Racing. Ze hadden nog een chassis te koop, namelijk C6.RGT-002. Dit was de Corvette die Oliver Gavin, Tommy Milner en Richard Westbrook in 2013 reden in de 24 uur van Le Mans. Patrick en Niels kochten de C6R GT2 zonder de LS 5.5 liter motor. Met deze wagen zouden ze terug graag deelnemen aan de GT Open, BRCC en de Supercar Challenge.



Als de Corvette bij SRT arriveerde werden de mogelijkheden bekeken om hem uit te rusten met een 7 liter V8 motor. Dit was mogelijk en de Corvette werd ook van ABS voorzien. Deze operatie werd door Pratt & Miller met felicitaties ontvangen. Tenslotte is dit speciale configuratie die nog niet werd ingezet op het circuit. Hiermee is ook de toekomst van SRT vastgelegd als Patrick de leiding van het team aan zijn zoon Niels Selleslagh heeft gegeven. Niels vertelde me nog dat hij graag het team klein wil houden, maar met een zeer professionele aanpak. De nauwe samenwerking met Pratt & Miller wordt zeker behouden. Niels zelf houdt van Corvettes, hij heeft al reeds jaren meegedraaid met zijn vader Patrick, vooral op technisch vlak. Maar Niels zal altijd kunnen rekenen op de expertise van zijn vader, tenslotte heeft ook Patrick terug zin gevonden om op het circuit aanwezig te zijn.

### Eerste race weekend!

De SRT Corvette werd tijdens de test dag voor het New Race Festival op het circuit van Zolder aan de tand gevoeld. Veel werd nog aangepast en verbeterd. Meteen zette ook Maxime Soulet die de wagen al reeds kende in zijn GT1 specificaties, een knappe tijd neer. Tijdens het race weekend op 26-27 april 2014, kwam de terug in actie tijdens de nationale BRCC serie. Met Maxime Soulet, Max Van Splunteren en Maarten Makelberge aan het stuur. Tijdens de kwalificaties zetten ze een sterke tijd en meteen ook een pole positie plaats neer. 's Zondags startte de Corvette meteen sterk in de race. Max van Splunteren kon het tempo goed behouden, in het eerste gedeelte kwam de wagen even van de baan, maar Max kon de wagen door de grindbak toch de Corvette terug op de baan brengen. Tijdens de nodige en verplichte pitstops kwam de verloor de Corvette de koppositie.

Anthony Kumpen, zelf ook een ex Corvette racer vocht met de Corvette voor de tweede plaats in de wedstrijd. Ronden achter elkaar vochten beide wagens voor de plaats, maar de Corvette hield zich sterk en beide kwamen later ook binnen voor een pitstop. Door een pace car voorval waarbij de Lamborghini van Pieter Dubois (Syntix) van de baan kwam, zat de Corvette spijtig genoeg een tijdje vast achter een rood licht aan het einde van de pitlane. Hiermee verloor de Corvette alle kans op een podium plaats, maar niet tegenstaande hebben ze een prachtige wedstrijd gereden en hebben ze bewezen dat Corvette en SRT terug is in de BRCC.



Tekst en fotografie: Jonny Bens