

Alfa Corvette? - Fibrocar

Alfa Romeo 1900 Super 1959

Look & like
Corvette

Ja, je leest het goed. Dit kreeg ik ook in mijn gedachten toen ik een artikel onder mijn ogen geschoven kreeg van het Alfa Romeo club bladje "Il Biscione" van de Quadri-foglio Belgio club. Je zag er een '56-'57 Corvette in staan of toch zo iets soortgelijk.

Dit artikel zal niet gaan over Corvette, maar over een speciale Fibrocar Alfa Romeo Spider 1900 Super uit 1959. Deze wagen is Belgisch en werd in 1959 gebouwd in Brussel, bij de gebroeders Sol (Wim en Tom) in Garage Roodenbeek. De wagen in dit artikel werd voorzien van een speciale Fibrocar body uit polyester. De carrosserie ziet er van langs zij uit als een C1 Corvette uit 1956-1957, de snuit komt over als een Volvo P1800 en de achterkant is eigen aan de auto, buiten de twee zijkanten. De voorruit is zelfs gemaakt uit een achterruit van een Opel, waarschijnlijk van een Kapitän.

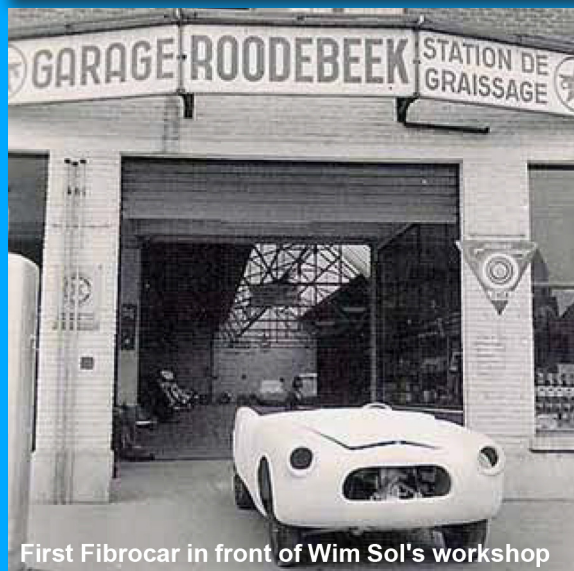
Het dashboard is eigen aan Fibrocar en beschikt over twee zitplaatsen met achteraan een klein Corvette touch. Hier kan je de legendarische "waterfall" terug vinden, die je bij een C1 ziet. In de motorruimte vinden we een Alfa 1900 motor tegen, die standaard mee kwam met het Alfa Romeo AR 1900 S chassis (nr. 13857). Het chassis heeft VIN 1005/33 en is voorzien van een buizenframe dat de gebroeders Sol maakte om de Fibrocar body erop te plaatsen. Dit geheel is heel professioneel afgewerkt, de gebroeders Sol waren echte voorlopers in het bouwen van dergelijk koetswerken en specialisten in het herstellen van Corvettes.

Deze Fibrocar is wellicht de laatste in een reeks van 5. Dit zou ook de enigste overlevende zijn, wat deze wagen zeker uniek en vooral zeldzaam maakt. De wagen werd in 2011 in Aarschot terug gevonden. Na een grondige restauratie in 2012, was hij klaar om aan het grote publiek terug zijn debuut te maken en de weg terug op te gaan.

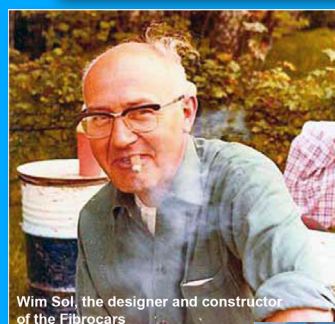
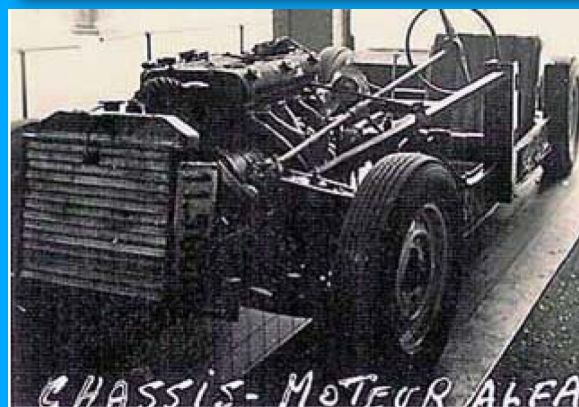
Over de firma Fibrocar is er weinig terug te vinden. Wim Sol is een tijd geleden overleden en Tom Sol is nog steeds in leven. Hij vertelt graag over zijn tijd rond Fibrocar en beschikt over een prachtig foto archief. In de jaren '50 kochten ze een garage in het Brusselse, dit zou als basis dienen voor hun toekomstige activiteiten. Wim Sol had ook onder tussen plastic ontdekt en begon hiermee te experimenteren. Eerst kwamen er accessoires op hun verkooplijst en later begonnen ze ook met hun eerste body. Deze werd gemaakt op een houten frame, die hij met kippendraad en plaaster bekleden. Van dit werden de castings gemaakt en zo konden ze de eerste carrosserie onderdelen maken. De eerste donor wagen was een Renault Frégate, die ook over een C1-achtig achterwerk beschikte. Je ziet duidelijk de C1 1953-1955 invloed aan de lampen.



The first Fibrocar was also Corvette-inspired



First Fibrocar in front of Wim Sol's workshop



Wim Sol, the designer and constructor of the Fibrocars



Tom Sol and his "little car museum"



Wim Sol had een goede reputatie met zijn plastic werken en dit resulteerde in een samenwerking met General Motors. GM was op zoek naar een firma die van de onlangs gelanceerde C1 Corvette kon herstellen als ze schade aan hun carrosserie hadden. Klanten uit België, Frankrijk en zelfs van Amerikaanse militairen in Duitsland kwamen bij Fibrocar langs voor herstellingen. Zelf Leopold III kwam met zijn Corvette langs, wanneer hij vooraan wat schade had. Na de herstellingen gingen zelf Wim en Tom een ritje maken in de Ardennen met de C1 Corvette. En het was zeker iets anders dan ze voorheen al allemaal gereden hadden.

Hun tweede wagen was op Porsche basis en hiermee werd ook geraced. Deze Fibrocar werd gebruikt bij hill-climb wedstrijden door hun schoonbroer Gaston Laloy.



Hun derde wagen is uiteindelijk de C1-achtige Fibrocar 1900 Super en meteen ook hun laatste creatie. De wagen is visueel wat kleiner dan een originele C1 Corvette, instrumenten zijn van Alfa Romeo en het enigste onderdeel dat origineel van Corvette is. Dat zijn de achterlichten!

Het verhaal van Fibrocar gaat nog verder, maar ik ga het zeker niet hebben over polyester zwembad vormen. Met artikel hebben we toch al iets speciaals Belgische in het daglicht gezet.

Jonny Bens





De auto nu



Bizar!
Maar Belgisch