

Beste collega Corvette drivers and lovers,

Tijdens het afgelopen Children Cancer Charity event hebben een aantal NPCC-leden mij gevraagd om nogmaals met de Corvettes eens naar de Nurburgring te gaan en daar opnieuw een aantal rondes op de mytische Nordschleife te rijden. Ik dat altijd een goed idee omdat ik er zelf heel graag naartoe ga en het geweldige fun is. Ons eerste bezoek van einde maart was dan ook heel plezant zoals de fotos op de NPCC-site laten zien.

Voor diegenen die de vorige uitnodiging niet meer hebben, hieronder nogmaals de nodige uitleg en inleiding.

Om te beginnen, gaat het niet alleen om de Nurburgring zelf, maar ook om de, snelle, rit ernaartoe. De meeste kilometers die we in Duistland afleggen, zijn ook zonder begrenzing. Dus... vermoed/vrees ik dat enkel C6 & C5 modellen de te verwachten snelheden op de 'autobahn' aankunnen. Afstand vanuit Zolder is ongeveer 210km, we rijden er naartoe in iets minder dan 1u45 tenzij er onderweg files staan. Niettegenstaande we snelle wagens hebben, blijft de veiligheid voorop staan wat betekent dat we zo snel rijden als het verkeer ons toelaat en niet sneller. Wie sneller wil, gaan we niet tegenhouden, we zijn grote mensen, kennen de risico's, en iedereen is verantwoordelijk voor zijn wagen en inzittenden zowel op de autobahn als op de Nurnburgring. Afspraak is op de parking van de startplaats.

Op de Nurburgring zelf is het, wat snelheid betreft, iets anders, daar kan elke wagen mee. Stuurmanskunst is minstens zo belangrijk als de wagen, en je rijdt er zo snel of zo traag als je wil. Elke C4 en zelfs C3 kan mee, ik heb er zelf al meerdere gezien. Vraag is natuurlijk ook of er onder de C3 & C4 leden zijn die interesse hebben, het vraagt toch wel wat van de wagen (en naargelang je rijstijl ook van de banden). Maar het kan zeker.

Een paar opmerkingen nog :

- Kostprijs om te rijden : 22€ per ronde (ca. 22km), ineens 4 rondes kopen kost 75€ en 8 rondes ineens kost 145€. Voor de 'nieuwelingen' : je kan verwachten dat je de eerste rondes aflegt in ca. 12 minuten of minder. De anderen weten zelf wel hoelang ze er over doen. Onderaan deze mail vind je als referentie enkele snelste rondetijden, maar dit enkel ter vergelijking, niet om na te doen.
- Veiligheid : als je niet zot of onnozel doet en geen ronderecords wil breken, dan zit dat goed. Als er veel wagens op de baan zijn, is het wel opletten. Het is geen gemakkelijk parcours met zeer veel blinde bochten en ongevallen gebeuren er bijna elke keer dat het open is. Vooral de aanwezigheid van motos is niet te onderschatten.
- Helm is niet verplicht, maar mag wel, omdat het een tolweg is, dus ook de Duitse autowetgeving is van kracht. Bv. rechts inhalen mag niet en soms worden in bepaalde bochten snelheidsbeperkingen opgelegd en... (heel) soms wordt daar geflitst...
- Verzekering : de Nordschleife is officieel een 'éénrichtings tolweg', dus geen circuit en als het niet expliciet in de polis staat (de vermelding Nurburgring en/of Nordschleife) is de wagen in principe verzekerd bij een ongeval. Alle schade aan het circuit en ernaast moet vergoed worden. *PS. Als je tegen mekaar racet en je hebt dan een ongeluk, of als je je rondes timed en dan een ongeluk hebt en de verzekering kan dit bewijzen, komt de verzekering niet tussen, dat doet ze ook niet als je dit op de openbare weg doet. De wegcode is op dat vlak 100% van toepassing.*
- Geen slicks toegestaan. Alle wagens moeten een échte nummerplaat hebben en op de weg toegelaten zijn.
- Voor 2010 werd de geluidsnorm verlaagd tot 98dbA wegens een dorpje waar je op een bepaald moment heel kort langsrijdt. Meer weten we hier nog niet van.

- En er is een heel plezant restaurant waar je ook gewoon iets kan drinken.

In bijlage vind je nog een kort documentje over de Nordschleife zodat je wat meer informatie hebt over het hoe en wat, een paar fotos van de weg en de omgeving, kaartje enz. Lees dat grondig door aub. Hoeveel andere wagens op de baan zullen zijn, is onmogelijk te voorspellen. Het kan evengoed zijn dat we helemaal alleen zijn of dat het er zeer druk is. Ik persoonlijk kan het niet voorspellen. Vorig jaar ben ik een paar keer teruggedraaid omdat het er te druk was, maar dat was nooit op weekdag, zoals wij nu gaan doen.

De Nurburgring is een ervaring, op de parking aan de slagbomen naar de Nordschleife, is er altijd veel sfeer, veel knappe wagens, geroezemoes en kijkers. Dus als je vier rondes koopt, rij ze dan niet allemaal ik één keer op, rij ze in vier etappes, is veel plezanter. Weet wel dat je minstens 2 à 3 rondes nodig hebt om een eerste idee te hebben wat rijden op deze Ring betekent. De vierde ronde zul je het meeste plezier hebben om daarna nog een paar rondes bij te kopen... Gemiddeld zullen we 4 rondes rijden, vermoed ik, en waarschijnlijk zullen er ook door de grotere fans niet meer dan 6 à 8 rondes gereden worden, want dat is toch minstens 75 minuten op de Ring.

Aangezien we natuurlijk de NPCC geen concurrentie willen aandoen, kunnen we enkel gaan op een dag dat er geen NPCC-evenement is. Daarenboven moet het goed weer zijn, want op nat is het te gevaarlijk en is er helemaal geen plezier aan. Dus het kan op de laatste moment gecanceled worden, dat horen jullie zo snel mogelijk (via mail). Daarenboven wijzigt de beheerder nogal eens de openingstijden en kan hij de Ring sluiten, dat laatste weten we ten laatste één dag op voorhand. Naar de Nurburgring gaan is altijd wel een beetje spannend...

Gezien de drukke agenda van de NPCC in deze grote vakantie, zijn er niet al te veel mogelijkheden qua datum. Voor deze keer hebben we woensdag 28 juli geprikt. In principe gaat de baan dan open om 17u15, dus als we toekomen rond 17u00 zitten we goed. (denk ik). Als vertrekpunt spreken we af op de parking van de grensovergang in Maasmechelen om 15u15 om ten laatste tegen 15u30 te vertrekken. Ik vermoed dat we vanaf daar nog ongeveer 90' nodig hebben om er te geraken. Wat tanken betreft : op 7 km van de Ring zijn er twee tankstations naast mekaar, daar stoppen we zeker om opnieuw vol te tanken. Zorg er dus voor dat je de afstand tussen de parking in Maasmechelen en de Ring kan overbruggen (ca. 170km) en vergeet niet dat je iets sneller zal rijden als normaal en dus iets meer zal verbruiken.

Er is geen minimum aantal autos nodig om dit laten door te gaan, ook als er niemand mee kan, ga ik toch sowieso, maar hoe meer mensen er mee willen, hoe liever natuurlijk. Zo'n Corvette treintje is altijd plezant, in België en Nederland blijven we zeker bij mekaar. Er is uiteraard geen inschrijvingsgeld, enkel mailen of je komt en verwittigen als je verwacht wordt maar uiteindelijk niet kan komen. De kosten die komen zijn op de Nurburgring zelf en door iedereen zelf aan de kassa te betalen.

Nog iets anders : vorige keer had Danny De Weyer een vriend meegevraagd met een Nissan GT-R. Dat was eigenlijk een fijne ervaring en nogal indrukwekkend onderweg. Om maar te zeggen dat er geen probleem is om iemand mee te vragen die wel een supercar heeft, maar daarom nog geen Corvette. Het voegt zeker plezier toe.

Concreet :

- **Woensdag 28 juli 2010**
- Vertrek op de parking in Maasmechelen (richting Nederland / grensovergang) om ten laatste 15u30
- Aankomst op de Nordschleife parking om 17u00
- Kopen van de rondetickets en even uitblazen (zie prijzen hierboven)
- De baan op tussen 17u15 & 17u30
- Wie graag de volledige vrijheid wenst om terug te rijden wanneer hij wil, kan dat zonder problemen doen. Iedereen bepaalt alles voor zichzelf.
- Voor wie in groep terug wil rijden is de terugtocht te voorzien rond 19u30 à 19u40, tenzij we ginder nog iets eten in het restaurant want dan wordt het een uurtje later.
- Wie langer wil blijven, blijft gewoon langer en rijdt later terug naar 'die Heimat'.
- Tot aan de Limburgse afritten zullen we waarschijnlijk wel samenblijven, maar vanaf dan is het ieder zijn eigen weg.

Tot binnenkort, al dan niet op de Nurnburgring,

Jean-Pierre

PS. De (gekende) ronderecords met Corvettes

C6 LS2 :	7:59
C5 Z06	7:56
C6 Z06	7:43
C6 ZR1	7:24

Ter info

Snelste ronde Pagani Zonda R 6.47

Radical SR8 LM	6:48
Dodge Viper STR-10	7:22
Pagani Zonda F Clubsport	7:24
Nissan GT-R	7:26
Porsche Carrera GT	7:28
Porsche 977 Turbo	7:38