

C7 Z06 2015 convertible



Enkele weken nadat de C6 Z06 coupe versie werd gepresteerd op de Detroit Motor Show en de Geneva Motor Show. Introduceert Chevrolet nog een nieuwe variant van de C7 Z06, 'werelds snelste en krachtigste Corvette convertible ooit gebouwd. Namelijk de C7 Z06 2015 Convertible.

Deze versie zal al zeker 625pk en 635 nm onder de kap hebben, dankzij een supercharged LT4 V8 die ook werd geïntroduceert in de C7 Z06 coupe. Mark Reuss, executive vice president, Global Product Development maakte ook bekend dat deze convertible C7 Z06 een "world class supercar in every sense" is. Er werden nog niet veel cabrio's gebouwd die over meer dan 600+ pk's en 600+ nm onder kap beschikken. Samen met een aerodynamisch design, geavanceerde technieken, enz. Zal dit samen de beste Corvette Convertible ooit gebouwd zijn.

Dankzij het speciale aluminium chassis, is het voor Chevrolet mogelijk om een licht gewicht open Corvette te bouwen. Die ook met alle krachten van het remmen, circuit rijden, hard accelereren, enz. kan om gaan. Zo'n vijf jaar geleden was het niet mogelijk om deze Corvette te ontwikkelen. Maar dankzij nieuwe geavanceerde technieken die Chevrolet kon ontwikkelen. Met deze nieuwe technieken in computer design, metaalontwikkeling, enz. maakte het voor Chevrolet mogelijk om dit nieuwe chassis dat heel wat lichter en sterker is dan de 6de generatie. Het C7 aluminium chassis is 20% stijver dan de vorige C6 Z06 en dat enkel met een vast dank geleverd werd. De 427 C6 Z06 convertible had een metaal chassis. Het nieuwe chassis heeft ook geen extra structurele versterkingen nodig voor als coupe of als convertible te kunnen dienen. Het gewicht bij beide versies is bijna identiek en enkel de bevestigingspunten voor het cabrio dak maken het verschil. Beide Z06'en gaan dezelfde chassis tuning, aandrijflijn, technologie en opties hebben. Ook het Z07 Performance pakket met de Brembo carbon-ceramic matrix remmen, Michelin Pilot Sport Cup banden en aanpasbare aerodynamische componenten voor- en achteraan.

Als een historische nota werd de eerste Z06 Convertible beschikbaar in 1963 wanneer het Z06 optie package werd introduceert voor endurance racing. Er werden maar 199 Corvette besteld met het Z06 pakket in 1963, inclusief 1 convertible.

Volledig aluminium, is de toekomst!

Chevrolet had 4 jaar nodig om het nieuwe C7 aluminium chassis te ontwikkelen. Het C6 Z06 chassis werd vroeger bij Dana gebouwd, maar nu worden deze chassis gebouwd in de Bowling Green Assembly plant zelf. Wat zeker als kosten ef-





fectiever is. Het chassis is het zelfde voor alle varianten van de C7 generatie zoals de Corvette Stingray, Corvette Z06 en de Corvette Racing C7.R. GTE Corvette.

Het nieuwe chassis moest lichter en sterker worden. Als ook een krachtbron van meer dan 600+ pk's kunnen uithouden. Dit alles maakt het ook mogelijk om een meer economische wagen te produceren waar je aan verschillende milieuwetten kan voldoen. Chevrolet had bijna 186.000 ontwikkelingsuren nodig om het chassis te ontwikkelen op de computer. Het heeft hoofdbalken in vijf speciale aluminium segmenten, een center aluminium balk, enz. Het aluminium dikte varieert van 2mm tot 11mm om de sterkte en stijfheid tegemoet te komen met een beperkt gewicht.

Aerodynamica naar een hoger niveau

Beide C7 Z06 varianten hebben dezelfde structuur en aerodynamische eigenschappen. Het enige verschil is het elektrische dak, dat kan bediend worden via een knop op de fob afstandsbediening als de wagen geparkeerd staat. Het dak kan ook open en dicht gedaan worden tegen een maximum snelheid van 50 km/u. Met het dak op zal de C7 Z06 convertible dezelfde aerodynamische voordelen hebben zoals de coupe. De top zelf zal leverbaar zijn in 4 verschillende kleuren en zal zelf ook sterk geluiddicht zijn, samen met een glazen ruit achteraan.

Achter de beide zetels kan je ook de gekende "waterfall" terug vinden met de badge van de 7de generatie. Dit onderdeel brengt ook de carrosserie kleur mee in het binnen interieur. Door het cabrio dak werd ook de bovenste air intakes te niet gedaan en werden deze luchtvoeren verplaatst naar de zij intakes juist voor de wielen achteraan. Deze zullen buiten de remmen ook het differentieel en transmissie koelen. Alle body panelen zullen de C7 Z06 Corvette ondersteunen in prestaties en aerodynamica. De grotere luchtinlaten maken het mogelijk om meer luchtstroom naar de koelers van de motor, remmen, transmissie, enz. te brengen. Dit geeft de C7 Z06 een betere prestatie op en rond het circuit, waar dankzij het agressievere aerodynamica pakketten meer down force en grip in de bochten kan gecreëerd worden tijdens hoge snelheden.

Beide C7 Z06 modellen komen met Michelin banden (Pilot Super Sport banden voor de Z06; Sport Cup 2 banden voor het Z07 pakket): P285/30ZR19 vooraan en 335/25ZR20 achteraan. Deze banden zijn gemonteerd op lichtgewicht, aluminium velgen. Hun open design laat de massieve Brembo remmen zien en geeft de Corvette een betere look. C7 Z06'en komen met tweedelige stalen roteren van 371 x 33 mm vooraan en 365 x 25 mm achteraan, met aluminium zes-piston en vier-piston remklauwen. Het Z07 pakket doet er nog extra grotere carbon ceramic matrix rem roteren bij van 394 x 36 mm vooraan en 388 x 33 mm achteraan voor een regelmatig performance gedrag na elke ronde. Dit pakket zorgt ook voor een 10,5 kg gewichtsbesparing tegenover de standaard Z06 roteren.

De Z06 coupe en convertible gaan leverbaar zijn met drie soorten van aerodynamische pakketten, die meer down force creëren. De standaard C7 Z06 komt met een front splitter, luchtbrekers op aan voorste wielkasten, carbon motorkap met een grotere opening en achter spoiler. Het extra pakket komt met een extra pakket van carbon onderdelen die tot 4 keer meer aerodynamische down force kunnen leveren tegenover de standaard Z06. Het voegt een carbon fiber front splitter met aviation-stijl winglets toe, carbon fiber zij panelen en een nog grotere achter spoiler. Dit pakket is beschikbaar in het zwart of volledig zichtbaar carbon. Dit is nog niet alles, het Z07 optie pakket doet er nog grotere winglets

vooraan bij, samen met een aanpasbare midden sectie van de spoiler achteraan.

Tegenover de Corvette Stingray is de Corvette C7 Z06 56 mm breder vooraan en 80 mm breder achteraan. Deze afmetingen geeft de C7 Z06 breder aan zicht. Achteraan staan zelfs de achterlichten 7,62 cm verder uit elkaar door de bredere body.

Een unieke grill vooraan geeft de mogelijkheid om air-ducts in te bouwen voor extra remkoeling en de bredere grill zorgt ook voor extra lucht naar de motor en voor de down force. Dit is een ontwikkeling rechtstreeks van het Corvette Racing programma.

Interieur

Zoals beid de Stingray, zal ook de C7 Z06 twee zetel opties krijgen: een GT zetel voor comfort en een Competition Sport zetel voor een meer zij steun. Dit type geeft ook een meer racy look aan het interieur. Beide hebben een magnesium frame structuur dat meer sterkte en gewicht bespaard. Alle modellen hebben een volledig bekleed interieur met premium zacht aanvoelende materialen. Naar gelang van het bestelde pakket verschilt het interieur van bekleding met Napa leer, aluminium, carbon look, enz.

Supercharged LT4

De LT4 6.2l supercharged V8 motor is de volgende generatie small block motor van Chevrolet. Hij gaat zeker 625pk leveren (466 kW) en 861 nm aan koppel. Om de performance balans zo efficiënt mogelijk te maken. Komt de LT4 met dezelfde 3 moderne technieken als die in de Corvette Stingray geïntroduceerd werden. Direct injectie, active fuel management, cilinder de-activatie en continue variabele kleppen timing. Deze technologieën geven de C7 Z06 een verrassend verbruikscijfer.

De LT4 gaat de beste prestaties en efficiëntie leveren ooit in een Corvette. De ingebouwde cilinder de-activatie technologie maakt het mogelijk om te cruisen met de kracht die het enkel nodig heeft en wanneer de eigenaar van de wagen de 600 paarden nodig heeft zullen deze er ook steeds zijn. De LT4 is 's werelds enige supercharged motor met cilinder de-activatie technologie.

De LT4 komt met een standaard 7-bak manuele transmissie, met active rev. match technologie of met een gloednieuwe 8L90 8-bak automaat transmissie dat de extreme kracht aan kan van de LT4. Het lever een hoge snelheid schakeling mogelijkheid met een enkele koppeling. Deze automaat is zelfs vlugger in schakelen dan de Porsche dubbele koppeling automaat. Dankzij een lichtere en sterkere behuizing is de automaat ook 4kg lichter dan de 6-bak automaat uit de C6 generatie.

Verder zal deze Corvette over launch control beschikken om de beste start acceleratie te kunnen neer te zetten. Ook krijg hij een performance tractie management controle om de limited slip differentieel aan te passen voor circuit rijden. Verder krijg hij ook driving select programma's om de beste condities te bieden wanneer de eigenaar met zijn Corvette in sportieve omstandigheden rijdt.

Chevrolet heeft ons special hoge prestatie Corvette convertible bezorgt. Zoals de coupe zal hij zich in een heel competitief segment bevinden met wagens zoals de Porsches, Mercedes, enz. Corvette blijft nog steeds het beste te bieden voor heel wat minder geld.

Jonny Bens

©Pictures/foto's Copyright GM Media.

