
NPCC Corvette Trackday.

Van verschillende clubleden van NPCC hebben we vernomen dat ze graag een keer met hun eigen Corvette op circuit zouden willen rijden op een veilige manier.

NPCC wil dit, in samenwerking met CET en Skylimit Events, organiseren.

Bij een evenement als dit zijn er vaste kosten. Om die voor iedereen betaalbaar te houden, zijn er minstens 35 inschrijvingen nodig.

Het evenement zal doorgaan op zondag 17/10/2010. Dat is een zondag waarop Skylimit Events voor hun leden een clubrace organiseert. Tussen de races door geeft Skylimit aan NPCC de gelegenheid om track-ervaring op te doen op een zeer veilige manier.



Indeling van de dag

10.00-10.15 uur : Samenkomst

De deelnemers komen samen in de Thema-Cafe Wheels, binnen het circuit van Zolder. Ten laatste om 10.15 uur zijn alle deelnemers aanwezig in de Wheels.

10.15-10.45 uur : Administratie

Afhandeling van de administratie in de vergaderzaal van de Wheels, zoals

- tekenen van afstand van verhaal
- aanbrengen van de deelnemers-nummer op de wagen
- omdoen deelnemersbandjes

11.00-11.30 uur : Binnenrijden

Wagens rijden binnen op het circuit via box 43. Ze verzamelen aan de uitgang van de pit lane. Na het binnenrijden blijven de piloten bij hun wagens.

11.40-12.00 : Showtime.

SLOW Tracklaps. Dit is louter voor show. Hier wordt NIET voluit gereden. Deelnemers MOETEN de CET-Pace car volgen.

12.00 : Einde showtime

De piloten rijden hun wagen buiten de pit lane. Iedereen zorgt er nu voor dat zijn wagen vol getankt is (maar niet overvuld!) zodat de wagens klaar zijn voor het uur track time in de namiddag.

12.00-12.30 uur : Middagpauze

Tijdens de middagpauze kunnen er broodjes gegeten worden in de NPCC Box. Tevens is er koffie en frisdrank aan democratische prijzen. Piloten dienen er rekening mee te houden dat het ten strengste verboden is alcohol te drinken alvorens de track time !

12.30-13.00 uur : Briefing.

In de NPCC box worden instructies gegeven met betrekking tot veiligheidsvoorschriften. Iedere piloot is verplicht bij deze briefing aanwezig te zijn. De betekenis van de vlaggen wordt uitgelegd.

Verder wordt er door een ervaren instructeur en piloot, een technische uitleg gegeven over het rijden op het circuit en de 'ideale lijn'.

Ook wordt uitgelegd hoe een tragere piloot bekend maakt dat hij opzij gaat voor een snellere.

13.00-13.20 uur : Klaarzetten wagens

Opnieuw verzamelen aan de uitgang van de pit lane.

13.20-13.40 uur : Inrijden achter de pace car.

Inrijronde, 4 laps achter de pace car, en uitrijronde. Deze pace car-rondes zijn verplicht voor alle deelnemers. Er mag niet voorbijgestoken worden tijdens deze initiatie. Tijdens deze vier ronden wordt er ronde per ronde iets sneller gereden. Piloten hebben de mogelijkheid, om iedere ronde op eigen initiatief te stoppen door binnen te rijden in de pits, bijvoorbeeld bij een technisch defect aan de wagen of als de deelnemer zich nog niet comfortabel genoeg voelt om de volgende ronde op een iets vlottere manier verder te rijden.

13.40-14.20 uur : Vrij rijden.

Iedereen kan rijden op eigen snelheid.



FAQ

1. Is dit evenement veilig?

- Veiligheid is prioriteit één bij dit evenement. Alles wordt zodanig geregeld dat het risico bijna tot nul herleid wordt.
- Er rijden enkel Corvettes mee, we zijn vrienden onder mekaar. We respecteren tragere deelnemers voor de volle 100%. Ook zij willen zich amuseren.
- Er wordt van alle piloten verwacht, dat ze zich als volwassen mensen gedragen en geen zotte dingen doen.
- Er is een capabel team baancommissarissen opgesteld langs het gehele circuit. Deze mensen weten hoe te reageren bij problemen.

2. Ben ik verzekerd?

Neen. Bij een trackday betaalt iedereen zijn eigen schade. Deelnemers hebben de mogelijkheid om voor de trackdag een extra verzekering te nemen. Dit is echter erg duur (rond de 450 euro). Info en telefoonnummer te verkrijgen bij Gerry Dubois.

3. Ik raakte betrokken bij een ongeval met schade die duidelijk de schuld is van een andere circuit-rijder. Kan ik die andere partij aansprakelijk stellen?

Neen. Bij een trackday betaalt iedereen zijn eigen schade.

4. Ik raakte betrokken bij een ongeval, en ik ben van mening dat een fout van de organisatie aan de basis ligt. Kan ik deze organisatie aansprakelijk stellen?

Neen. Bij een trackday betaalt iedereen zijn eigen schade.

5. Moet iedereen een helm dragen?

Tijdens de show laps, in de voormiddag hoeft geen helm gedragen te worden. In de namiddag echter, is een helm **verplicht**. Iedere degelijke helm is OK. Indien een deelnemer geen helm heeft kan hij er gratis eentje gebruiken van de organisatie. De deelnemer dient echter een week op voorhand aan de organisatie te melden dat een helm voor hem/haar voorzien moet worden.

6. Wat moet ik doen aan mijn wagen om deel te nemen?

Verwijder alle losliggende voorwerpen uit de wagen. Door het bochtenwerk zullen ze anders rondvliegende projectielen worden in de wagen.

Controle remblokken: om een uur veilig te rijden op Circuit Zolder wordt een minimumdikte van 4mm geadviseerd.

Controle remolie. Visuele controle. Remoliereservoir mag niet geopend worden volgens de Corvette Shop Manual. Verifieer ook de toestand van je remolie.

Controle oliepeil. Bijvullen indien nodig, zeker niet overvullen !

Controle bandendruk. Zie sticker aan de binnenkant van de deur aan de chauffeurskant voor de juiste bandendruk voor uw

wagen. Gedurende de trackrondes kan de temperatuur van de banden stijgen. De bandendruk wordt daardoor groter. Pomp de banden daarom liever iets zachter op.

Voor vragen over de technische kant van de wagen kan je altijd in onze pitbox terecht. We zullen ervoor zorgen dat we de meest noodzakelijke dingen bij de hand hebben.

Denk eraan dat het maximale geluidsniveau 95 dB is.

7. Ik zou wel willen meedoen, maar ik heb toch wel een beetje schrik. Wat moet ik doen?

Circuit rijden is een intensieve ervaring. De Corvette is een ultieme sportwagen, wat deze kik nog groter maakt. Een beetje schrik is dus normaal. De bedoeling van dit evenement is een initiatie te geven in het circuit rijden. Er hoeven geen records gebroken te worden, trouwens **het timen van rondetijden is verboden**. Door het volgen van de basisrichtlijnen van de veiligheid, het gebruiken van je gezond verstand - niet de held uit te hangen - en het vertrouwen dat iedere deelnemer dat zal doen, maakt dit evenement uiterst geschikt om als eerste kennismaking met het circuit.

8. ik wil een passagier meenemen, kan dat?

Ja dat kan. Passagiers moeten zich ook aanmelden op de inschrijving om 10.00 uur in Thema Cafe Wheels. Ook zij moeten een helm dragen.

9. Wat gebeurt er als we het minimum van 35 inschrijvingen niet halen?

Met alle mensen die zich ingeschreven hebben wordt dan opnieuw contact genomen. Ze krijgen de mogelijkheid om toch deel te nemen aan deze trackdag, maar dan zal het niet uitsluitend voor Corvettes zijn. Ze kunnen ook kiezen voor volledige terugbetaling van het betaalde bedrag.



Inschrijvingsstrook.

Uw inschrijving voor deze trackdag is slechts definitief na overschrijving van het verschuldigde bedrag op de rekening van de New Paddock Corvette Club.

Bankgegevens van de New Paddock Corvette Club :

Internationaal :

IBAN : BE95 2350 0741 5458

BIC/SWIFT : GEBABEBB

België

Fortis : 235-0074154-58

1.

Aantal wagens waarmee ik wil deelnemen :

X 95.00 euro

= euro

2.

Aantal passagiers die ik wil meenemen in mijn eigen wagen(s)

X 15.00 euro

= euro

3.

Aantal personen die broodjes willen eten tussen de middag in de NPCC box

X 5.00 euro

= euro

TOTAAL : Euro.

Heeft u vragen of opmerkingen : mail naar : gerry@deltamail.be, of bel me : 0476 972 354

Het NPCC Bestuur.

