

Corvettes op de Nurnburgring – 28 juli 2010

Inleiding

De **Nürburgring Nordschleife** is een deel van de oude Nurburgring en is een circuit in Duitsland. De machtige Nürburgring vormde één van de grootste uitdagingen van de Formule 1. Op de 22,8 km lange werden 21 Grands Prix verreden tussen 1951 en 1976. Het enorme circuit werd als werkverschaffingsproject gebouwd rond het dorp Nurburg in het Eifelgebergte. Het bevatte officieel 176 bochten verdeeld over de 22,8 km van de Nordschleife en de 7,7 km van de aparte Südschleife, en vormde een bijzondere uitdaging voor zowel mens als machine. Diep in de beboste bergen verborgen liggen bochten met namen als Flugplatz, Aremberg, Bergwerk, Karussell en Pflanzgarten, die herinneringen oproepen aan de oude meesters.

De Ring



Algemene gegevens

Gebouwd van	: 1925 - 1927
Geopend op	: 18./19. Juni 1927
Kosten	: rond de 15 Millioen Reichsmark, door 3000 werklozen gedurende 2 jaar
Länge:	: bijna 22 km
Bochten	: 73 (waarvan 33 links en 40 rechts)
Stijging	: max. 17 %
Daling	: max. 11 %
Hoogste punt	: Hohe Acht - 616,80m
Laagste punt	: Breidscheid - 320m

Veiligheid : Doen

- Niet vergeten dat dit een openbare weg is. Je kan dus, bij het uitkomen van een bocht, in het midden van de weg, een bus tegenkomen aan 40km/u.
- Draag een helm als je er één hebt.
- Kijk in je spiegels of er sneller verkeer achter je zit. Als ze je naderen zijn ze sneller – ga rechts rijden en geef met je rechter richtingaanwijzer aan dat ze kunnen passeren. Inhalen doe je op eenzelfde correcte manier
- Hou een veilige afstand t.o.v. andere voertuigen
- Hou regelmatig een pauze. De Ring is bijna 22 km lang en een klein gebrek aan concentratie kan desastreuze gevolgen hebben.
- Controleer je voertuig voor je de Ring op gaat. Zorg ervoor dat alles in topconditie is.
- Onthoud dat er geen uitloopstroken of zandbakken zijn in de meeste bochten. De vangrail is hard.
- Wees voorzichtig op de plaats van een ongeluk. Rij er rustig voorbij. Kijk steeds uit naar gele vlaggen of mensen die hun helm in de lucht houden.
- Denk eraan dat het Duits verkeers-reglement van toepassing is op de Ring. De politie onderzoekt de ongelukken en de schuldigen worden vervolgd.
- Zorg dat het noodnummer in je GSM staat: +49 2691 302215.

Veiligheid : Niet doen

- Als een snelheidsmaniak aan je eerste ronden beginnen: er zijn zeer veel verraderlijke bochten en gladde plekken. Een goede rijder zal 50-100 ronden nodig hebben om alle bochten goed te beheersen.
- Verwacht niet veel grip als het nat is: het is niet te vergelijken met een modern circuit.
- Hier de limieten van je voertuig opzoeken. Bewaar dat voor veilige, moderne circuits
- Nooit rechts inhalen, het is verboden en als hierdoor een ongeluk ontstaat ben jij hiervoor aansprakelijk.
- Geef met je linker richtingaanwijzer aan dat je er langs wilt en wacht af. Enkel links inhalen.
- Niet stoppen op de baan, behalve om eerste hulp toe te dienen. Als je toch moet stoppen, doe dat dan op het gras en weg van de gebruikelijke rijlijn anders kan je zelf aangereden worden. Verwittig het overige verkeer, ga achter de vangrail staan en loop verder terug dan je nodig acht. Hou je helm in de lucht. Als je vlakbij een ongeluk gaat zwaaien, leid je de aandacht van de rijders af en zien ze het ongeluk te laat.
- Verplaats geen verongelukt voertuig: er kunnen vloeistoffen uitlekken op de baan en hierdoor kunnen andere ongelukken ontstaan

Om af te ronden

- Kleding Sportief gekleed. Alle kleding waar u zich goed in voelt, maar zorg voor goede, aangepaste schoenen. GEEN sandalen, aub.
- Papieren Identiteitskaart is voldoende
- Foto's Voor wie van snelle auto's houdt en graag foto's maakt, vergeet zeker je fotoapparaat nietmee, want wie weet wat je allemaal ziet. Opmerking : tijdens het rijden op de Nordschleife is het verboden om fotos of video-opnamen te maken.
- Tanken Er is één tankstation kort aan de Ring. Uiteraard met de officiële prijs en geen korting. Binnen de 10' ben je heen en terug. Aanvaarden alle creditcards.
- Eten & drinken Er zijn zowel automaten met frisdrank en koffie als een café restaurant. Is altijd open tijdens de openingsuren van de Ring en erna. Het restaurant serveert zowel koude als warme gerechten. Wie wil kan natuurlijk ook bokes neebrengen.

Enkele sfeerbeelden







Enkele fotos van de parking (vertrek Nordschleife)



Een zeer drukke dag op de Ring. Zicht op een deel van de parking.



Het Restaurant op de parking, dat de twee deelparkings scheidt.



Sabine Schmitz op de parking, wereldberoemd na haar optreden in TopGear. Vriendelijke dame.



De in- en uitgang, met rechts het restaurant en naar onder rijden we naar de ingang van de omloop (ca. 50m verder).



De ingang tot de Ring. Als je goed ziet, zie je de slagbomen. Rechts is restaurant.



De ingang. Ook zie je het algemene infobord met waarschuwingen, het uur en de omloop. Hier wordt ook aangegeven waar bv. olie op de weg ligt enz.